

Participatieronde 3

Werkgroep deelgebied 4
Rijswijk

17 juni 2025

Agenda

19:30 uur	Opening en welkom
19:35 uur	Proces en terugkoppeling
19.50 uur	Integraal schetsontwerp Geestbrugweg & Haagweg
20.50 uur	<i>Pauze</i>
21.00 uur	Terugkoppeling opbrengst per tafel
21.25 uur	Afsluiting

Proces en terugkoppeling | Waar bevinden we ons?

Geothermiecentrale

Doorontwikkeling
Binckhorst

De Vlietlijn

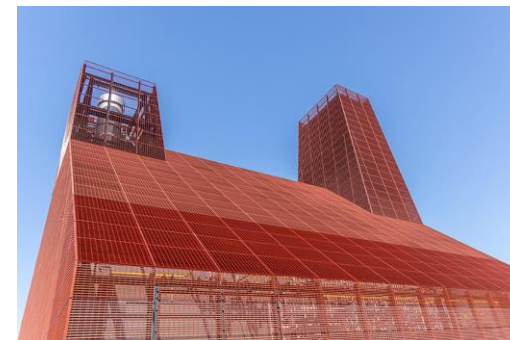
Intergemeentelijk gebiedsprogramma

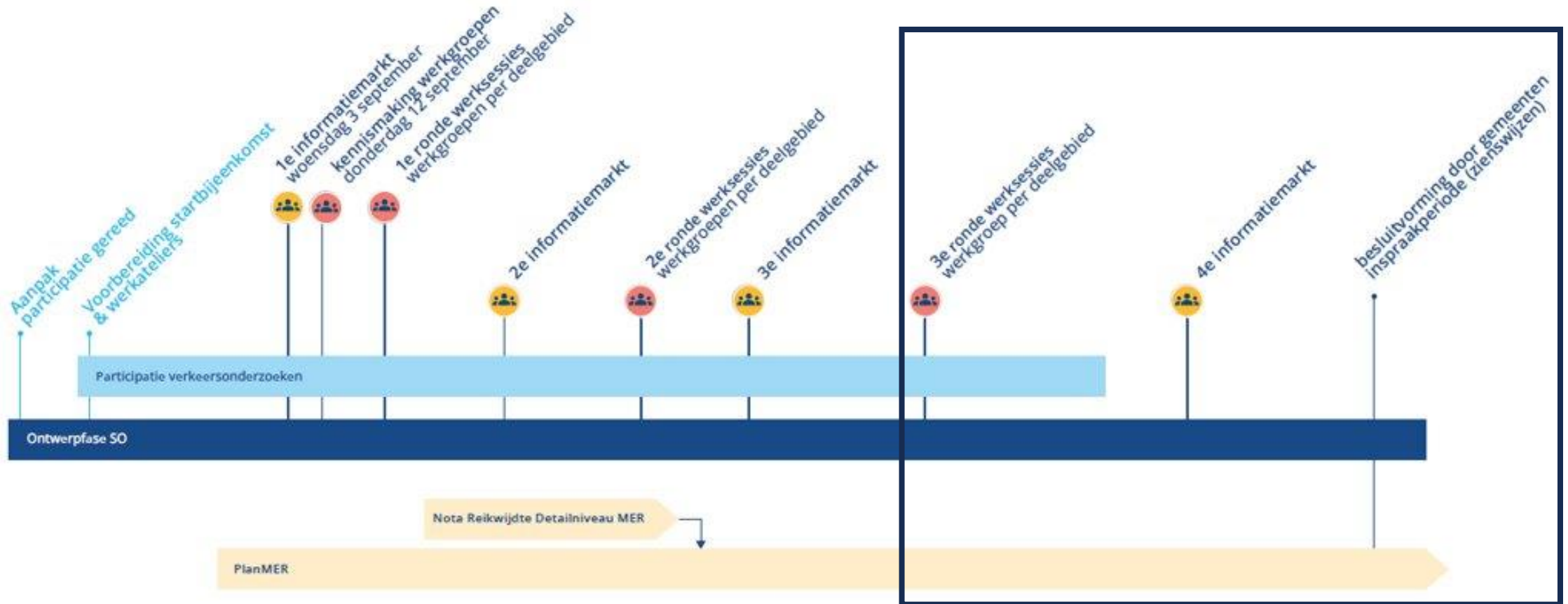
Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

PlanMER en onderzoeken

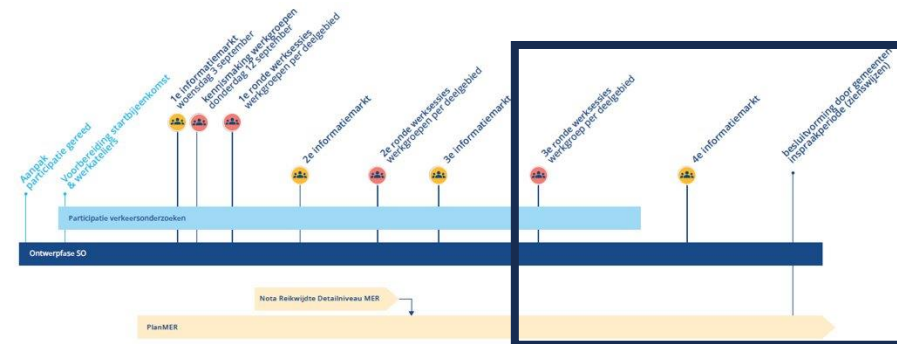
Verkeersonderzoeken - statisch en dynamisch

Schetsontwerp
De Vlietlijn





Planning schetsontwerp (SO) en PlanMER



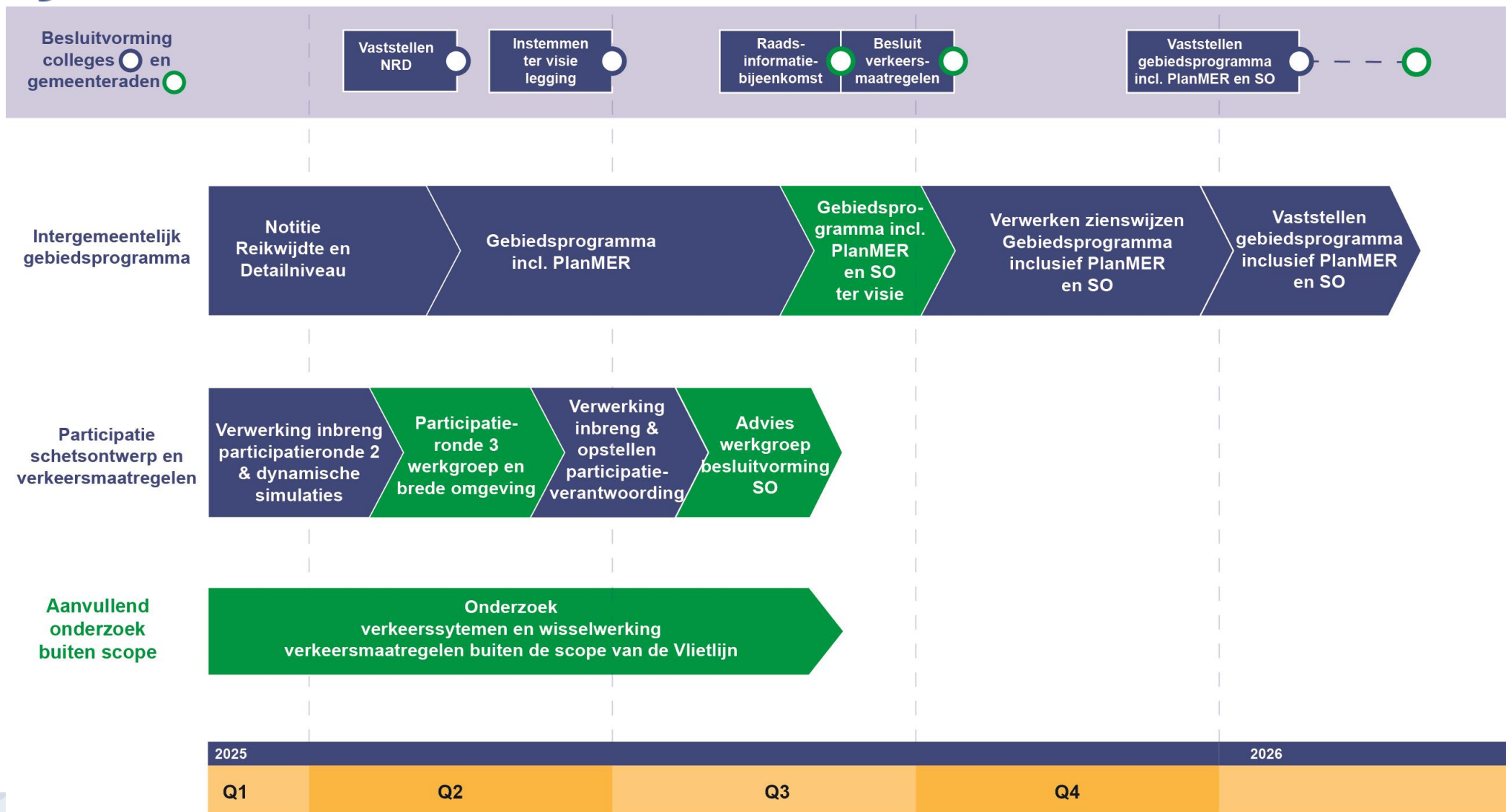
Intergemeentelijk gebiedsprogramma



Participatie schetsontwerp en verkeersmaatregelen



Planning besluitvorming SO en PlanMER



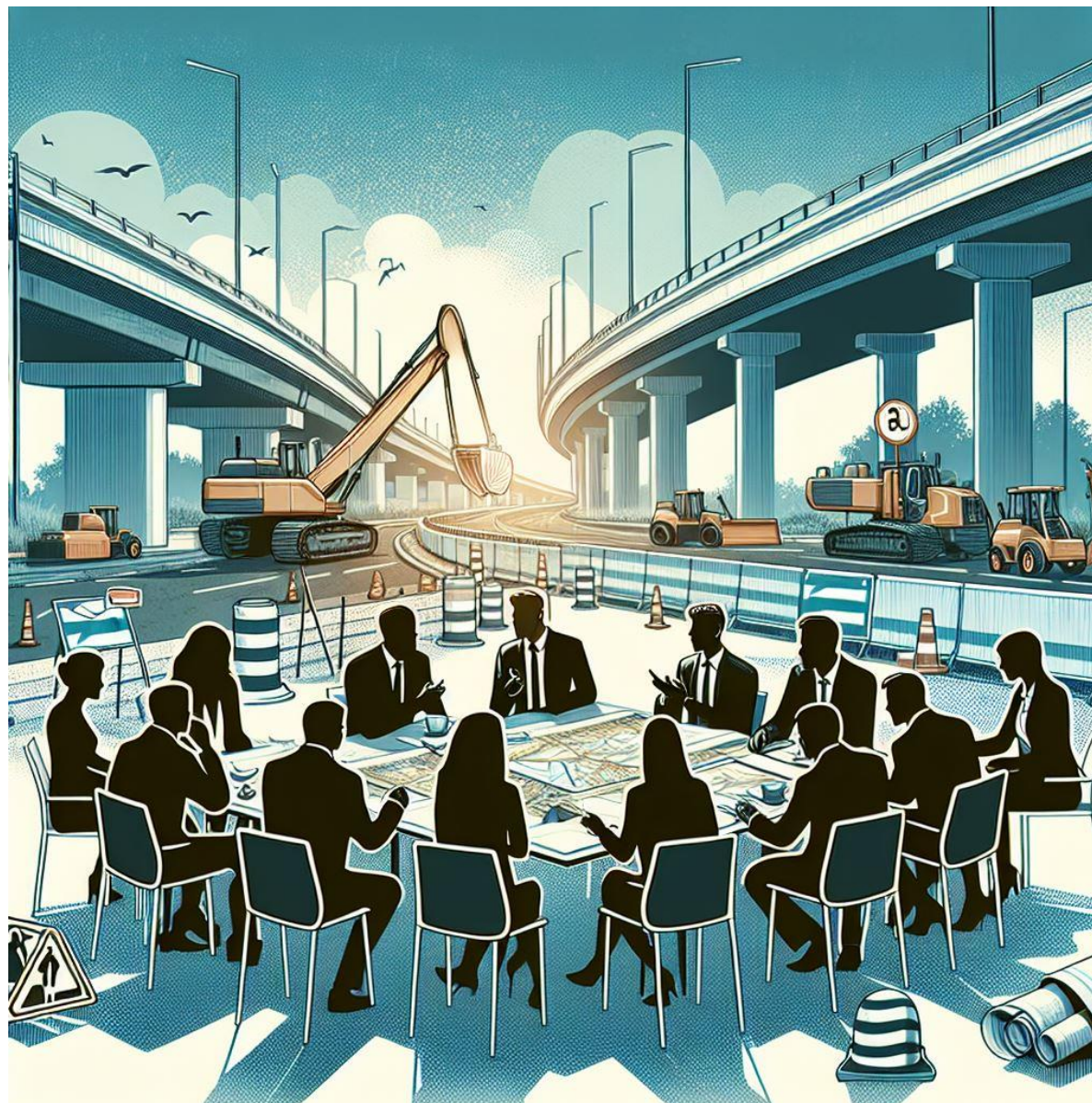
Inbreng voor optimalisatie SO

- Resultaten participatie (werkgroepen, inloopavonden en digitaal)
- Verkeersveiligheidsaudit door onafhankelijk bureau (DTV)
- Review ontwerp door de gemeente Rijswijk en overige opdrachtgevers en partners.

Onderwerp	Wat komt aan bod
Integraal schetsontwerp Geestbrugweg	▪ Vergelijking verschillende dwarsprofielen ▪ Verkenning maximale snelheid op de Geestbrugweg (30 / 50 km per uur) ▪ Veiligheid, leefbaarheid en doorstroming op de Geestbrugweg. Welke ideeën zijn aangedragen door de werkgroep? ▪ Impact op parkeren en groen
Schetsontwerp kruispunt Haagweg- Geestbrugweg	▪ Inrichting kruising

NB: Alle beelden in de presentatie zijn in concept en nog aan bewerking onderhevig. Input vanuit deze en andere werkgroepen worden hierin ook nog verwerkt indien mogelijk.

Tafelgesprekken



Dwarsprofielen Geestbrugweg

3 profielen schetsontwerp

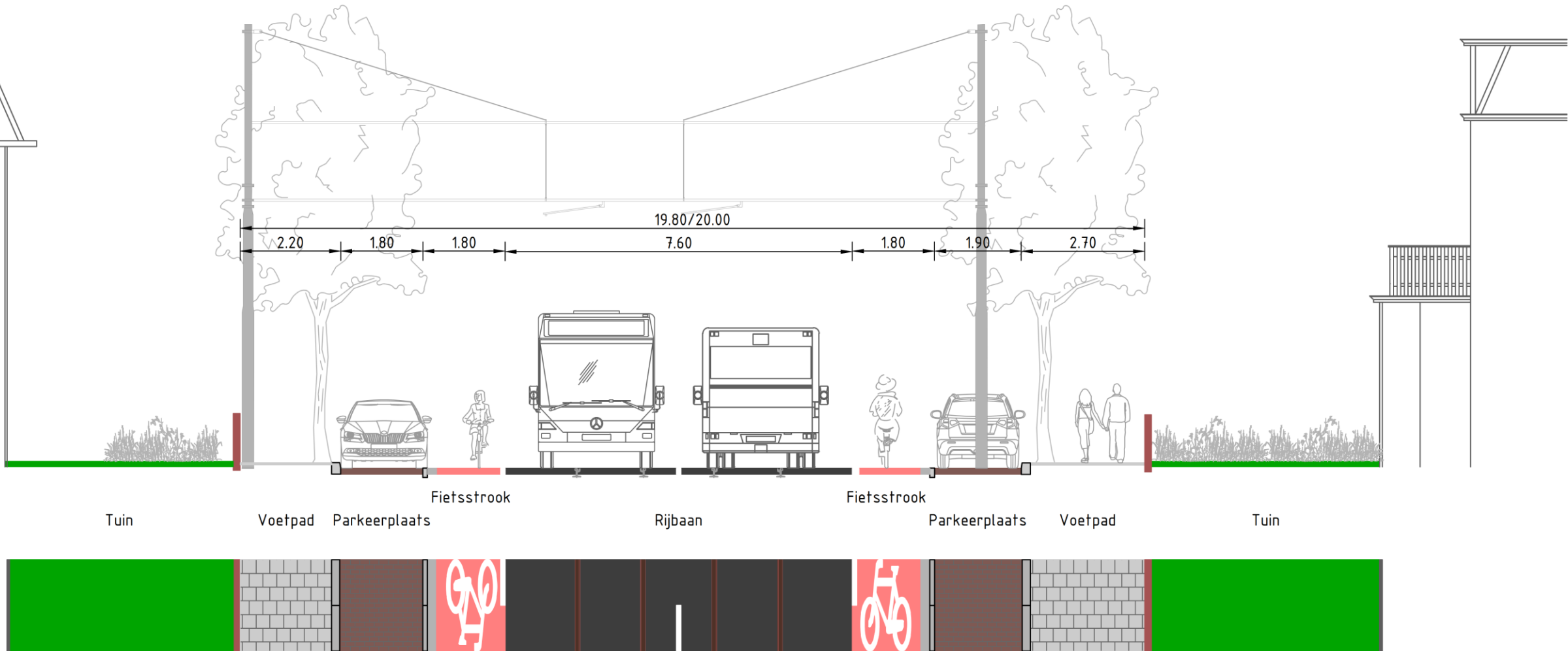
Profielen:

1. Bestaande situatie
2. Participatie 2023
3. Schetsontwerp 2025

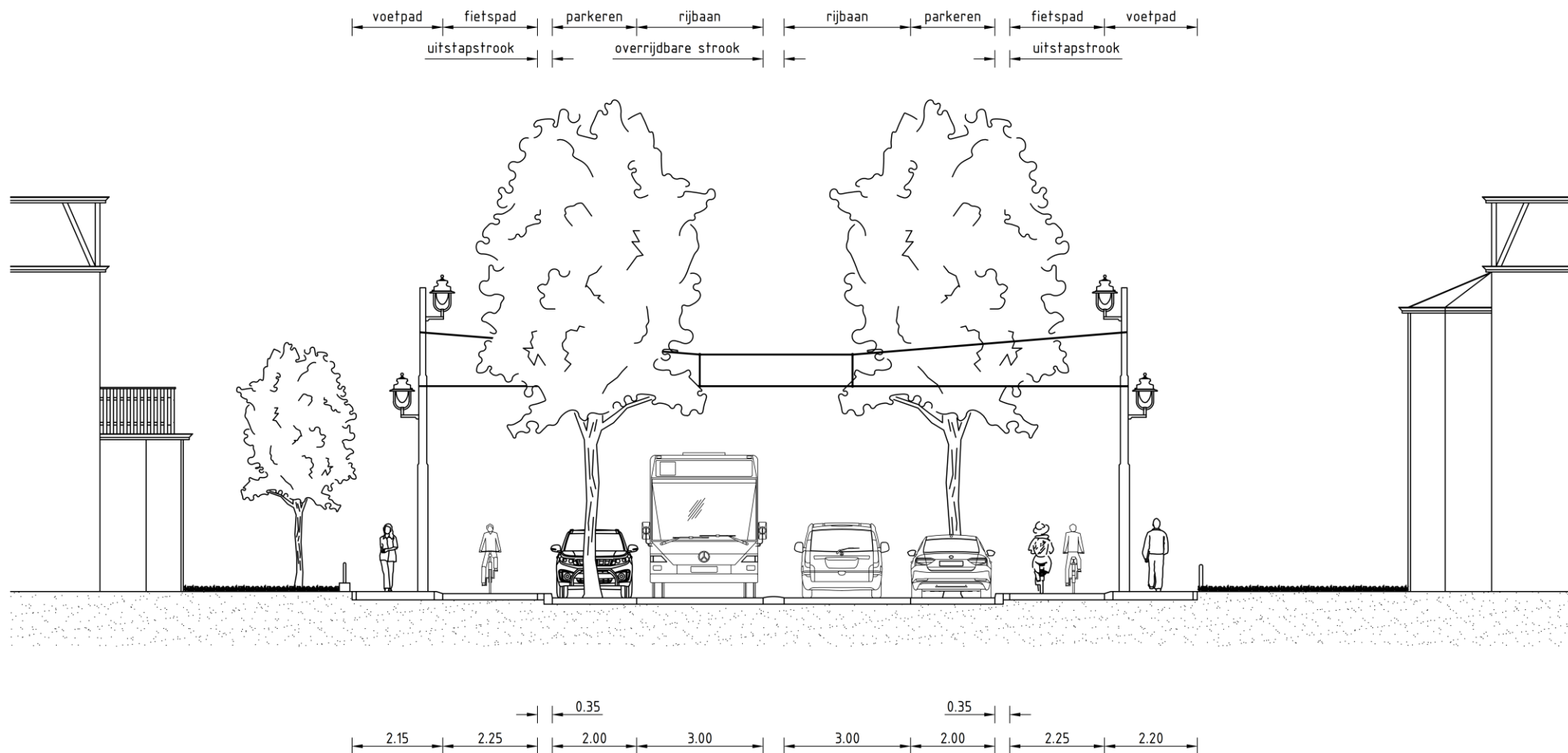


Dwarsprofiel Geestbrugweg bestaand

Breedte beschikbare ruimte profiel 19.80 m - 20.10 m

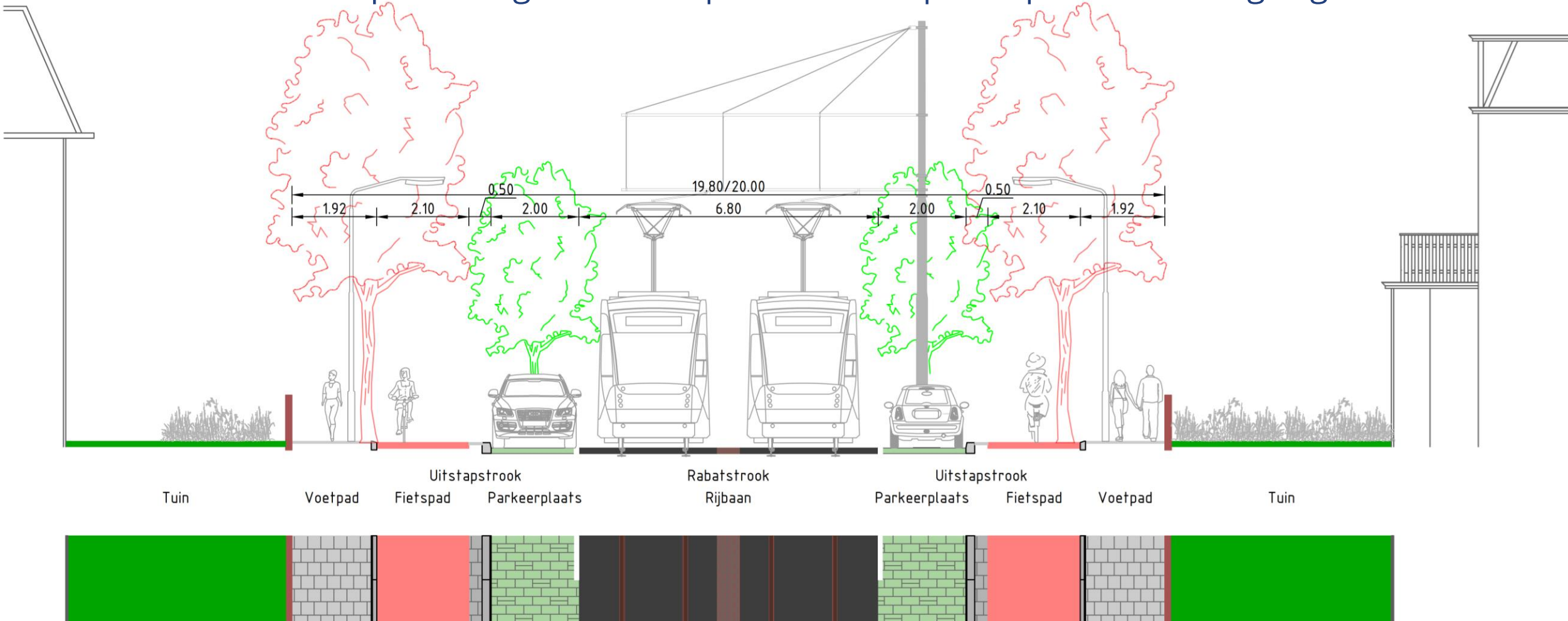


Dwarsprofiel Geestbrugweg participatie 2023





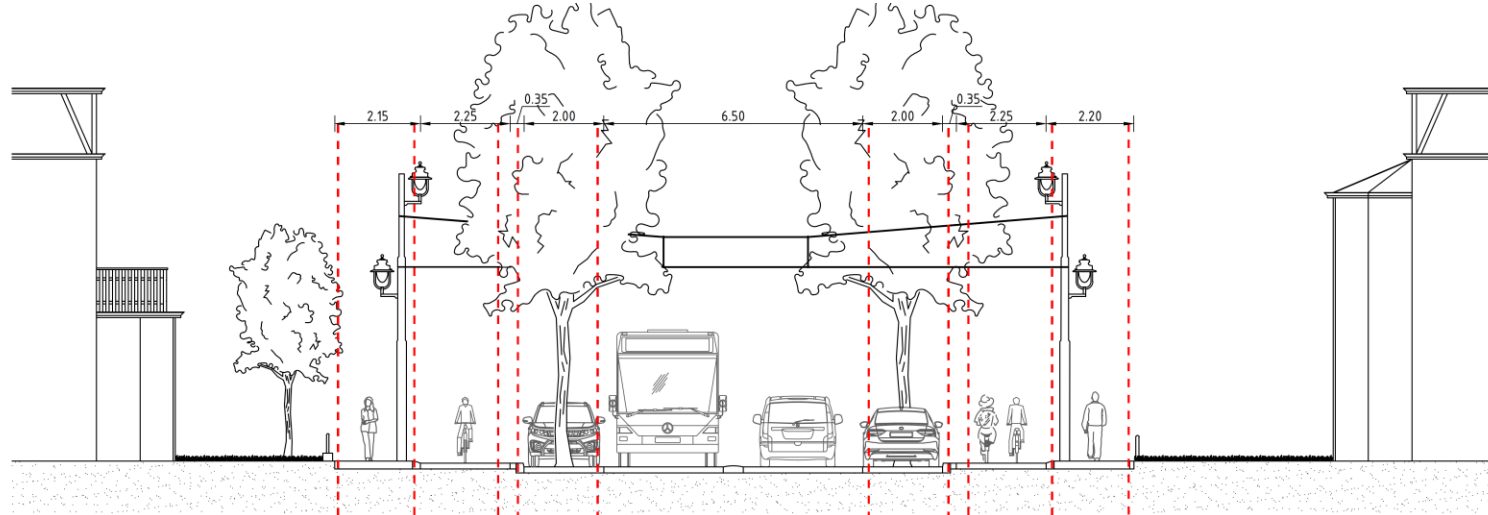
Breedte beschikbare ruimte profiel 19.80 m - 20.10 m
Onderstaande profiel is gebaseerd op het smalste punt op de Geestbrugweg



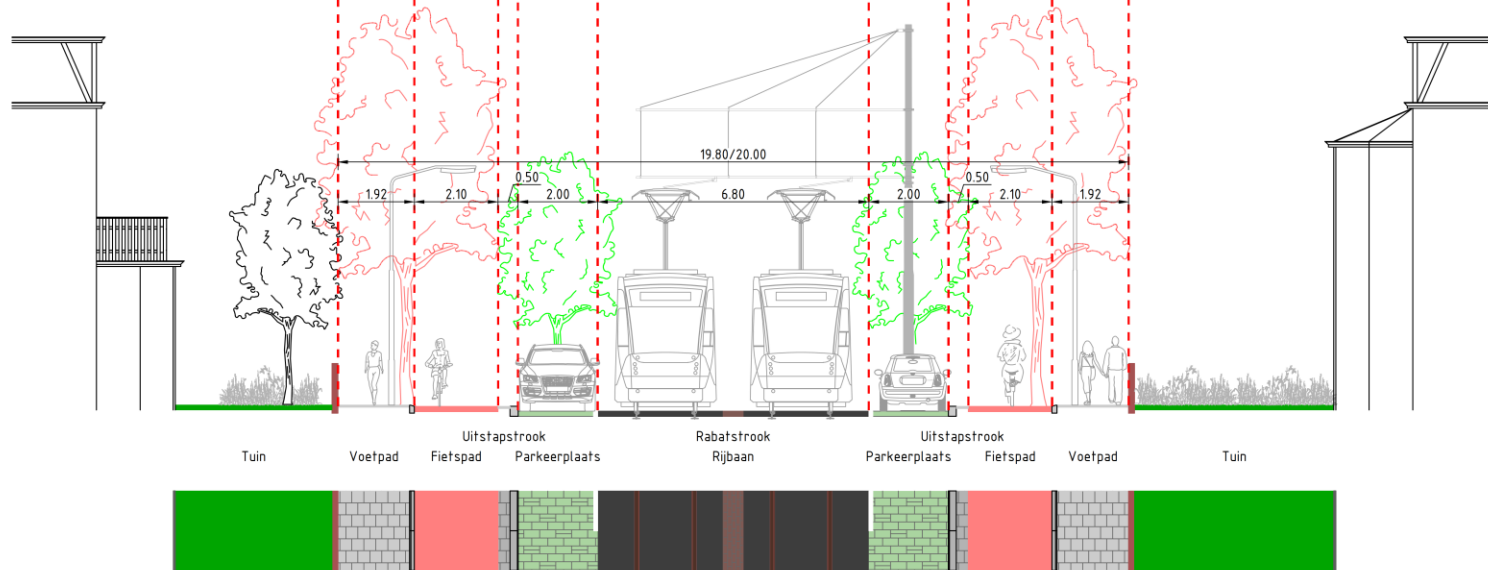
Dwarsprofiel Geestbrugweg

Vershil profiel 2023 & 2025

2023



2025



Dwarsprofiel Geestbrugweg

Vershil profiel 2023 & 2025

Functie	Ontwerp 2023 (m)	Ontwerp 2025 (m)	Vershil (m)	Lindelaan (m)	Wensbeeld (m)	Opmerking
Voetpad	2,15	1,92-2,07	-0,23	1,90	2,00	Tegelmaat inclusief band. Voetpad is op meerdere plekken breder dan 1.92m door aanstraten tegen tuinmuurtjes.
Fietspad	2,25	2,10	-0,15	2,10	2,30	Fietspad smaller vanwege ruimte naar uitstapstrook
Uitstapstrook	0,35	0,50	0,15	0,50	0,60	Breder vanwege obstakelvrees tussen auto en fiets
Parkeerstrook	2,00	2,00	0	2,00	2,30	-
Rijbaan	6,50	6,80	0,30	7,00	7,00	Bredere rijbaan, vanwege eisen hulpdiensten

klinker, natuursteen, 5 strekselaag, keiformaat, kleur: grijs, met stelspecie

rollaag, straatbakstenen, dikformaat, kleur: paviona wienerberger, met stelspecie

asfalt, kleur: zwart (50 km deel)

rabatstrook, 3 strekselaag, straatbakstenen, dikformaat, kleur: paviona wienerberger, met stelspecie

lichtmast, nieuw te plaatsen

boom, nieuw te planten

straatbakstenen, dikformaat, kleur: rood genuanceerd, hergebruik materiaal

trottoirband 180/200x250, kleur: grijs graniet uitgewassen

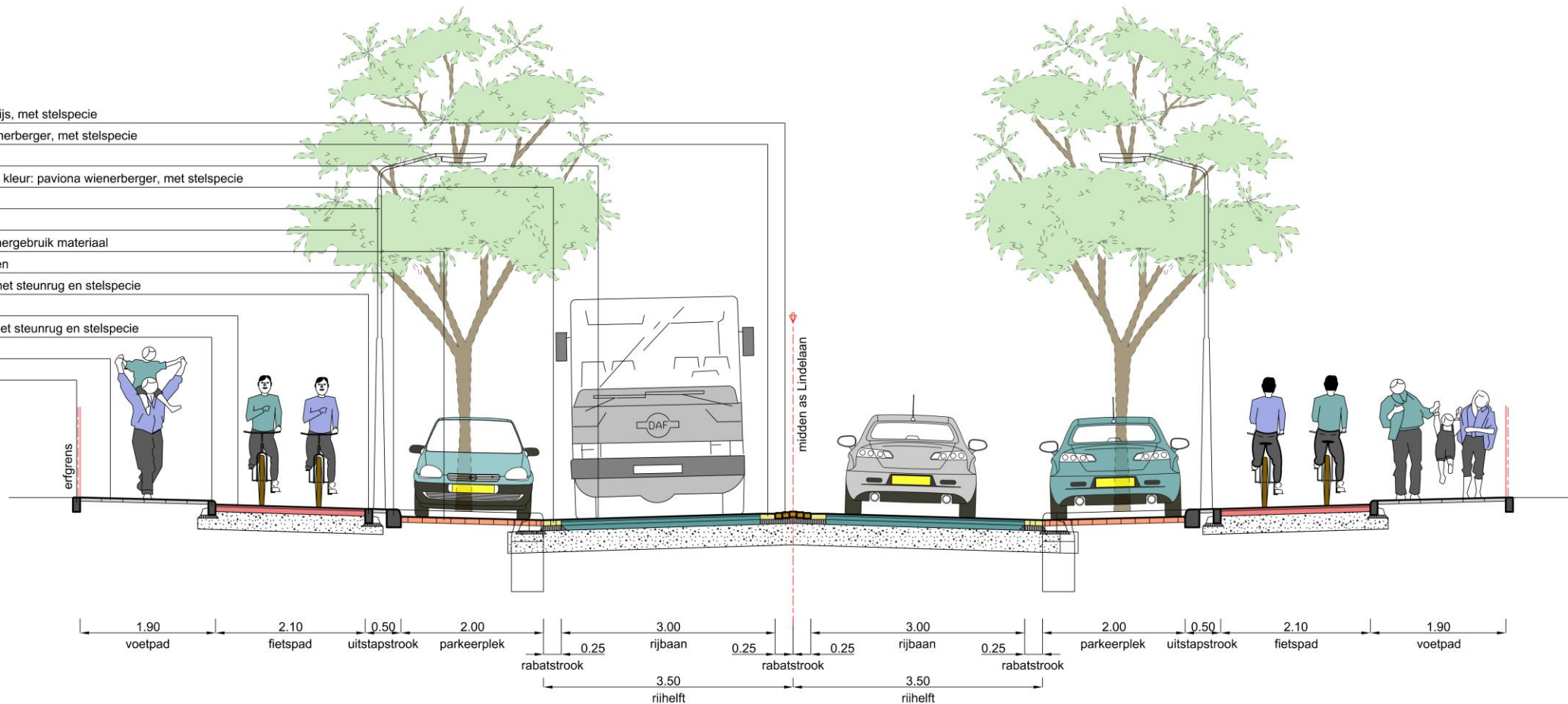
opsluitband 100x200, kleur: grijs graniet uitgewassen, met steunrug en stelspecie

asfalt, kleur: rood

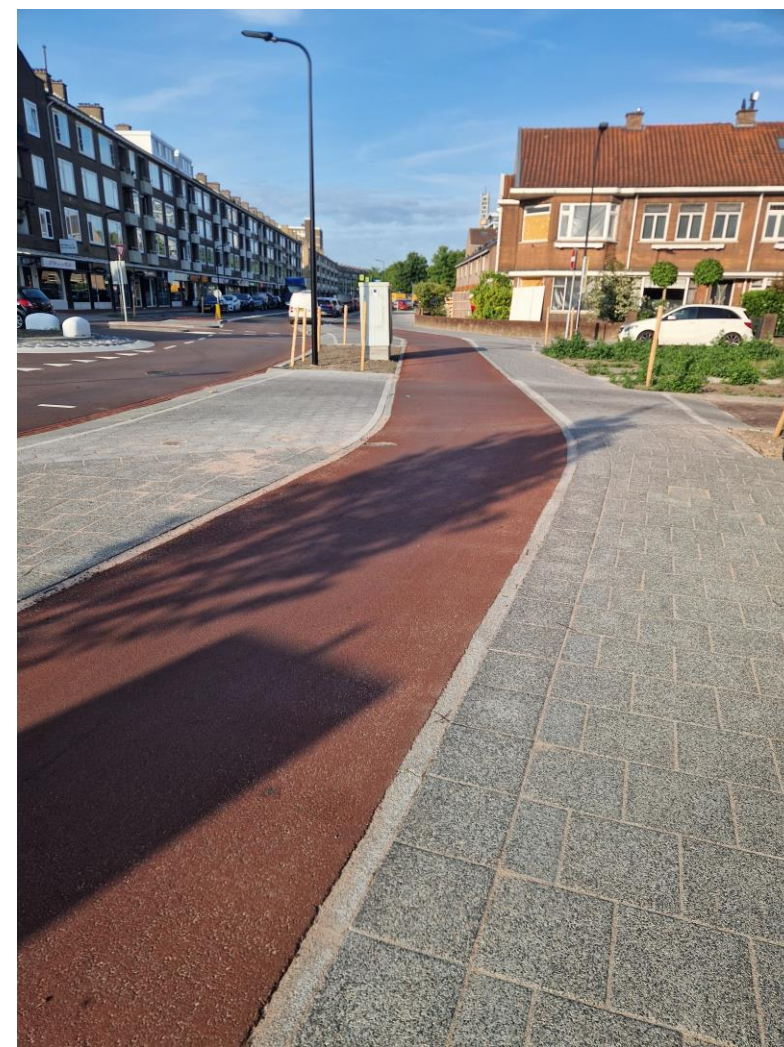
gazonband 100x200, kleur: grijs graniet uitgewassen, met steunrug en stelspecie

tegels, dik: 50, kleur: grijs graniet uitgewassen

opsluitband 100x200, kleur: grijs



Impressie Lindelaan profiel



Alternatieve profielen vanuit participatie

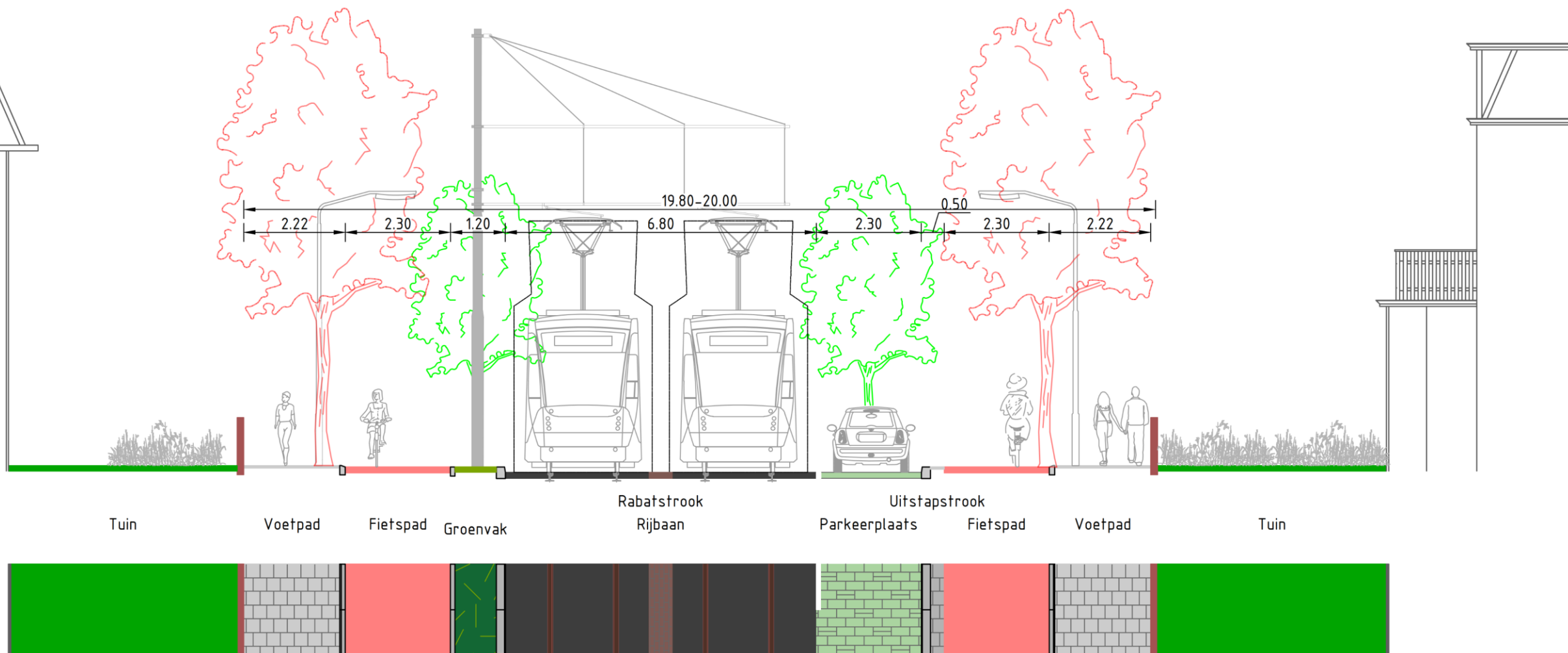
1. Aan één zijde parkeren
2. Aanliggend fietspad
3. GOW30
4. Zonder tram

Opmerking:

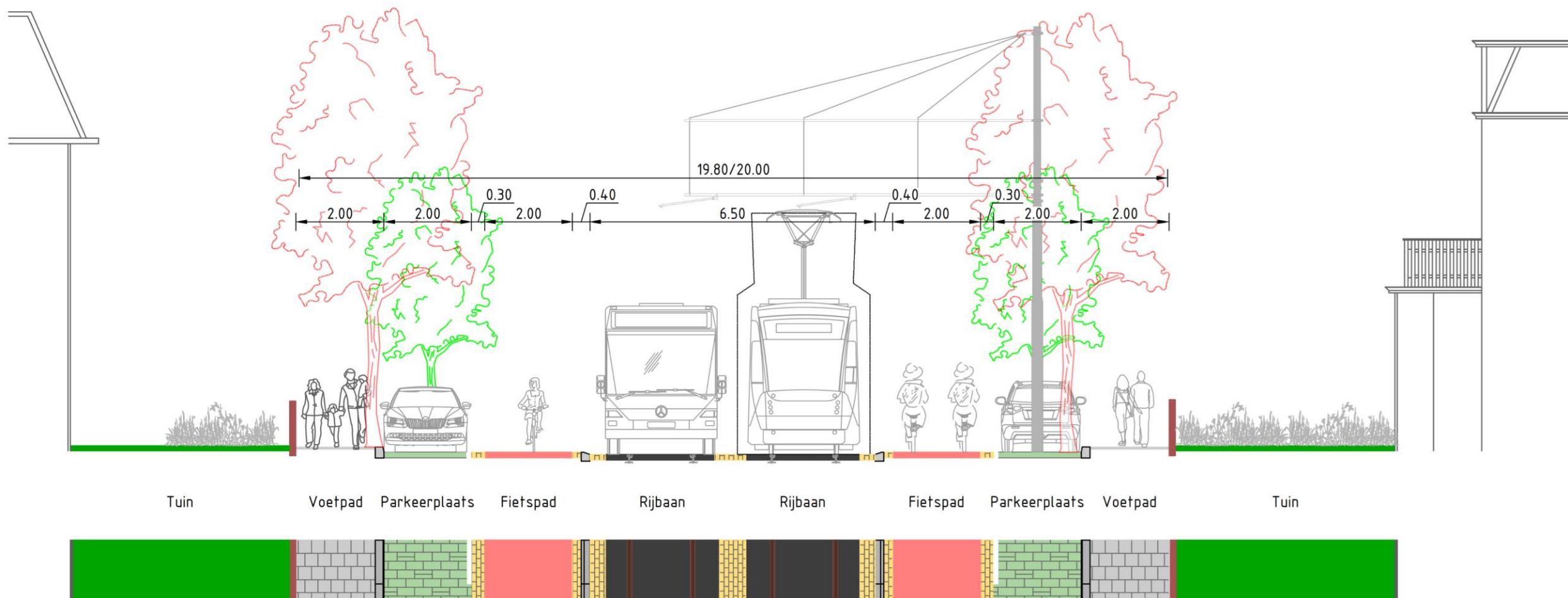
Er is geconcludeerd dat de afmetingen van de onderdelen in de dwarsprofielen niet veranderen door de maximumsnelheid of verkeersmaatregelen.

Dwarsprofiel Geestbrugweg

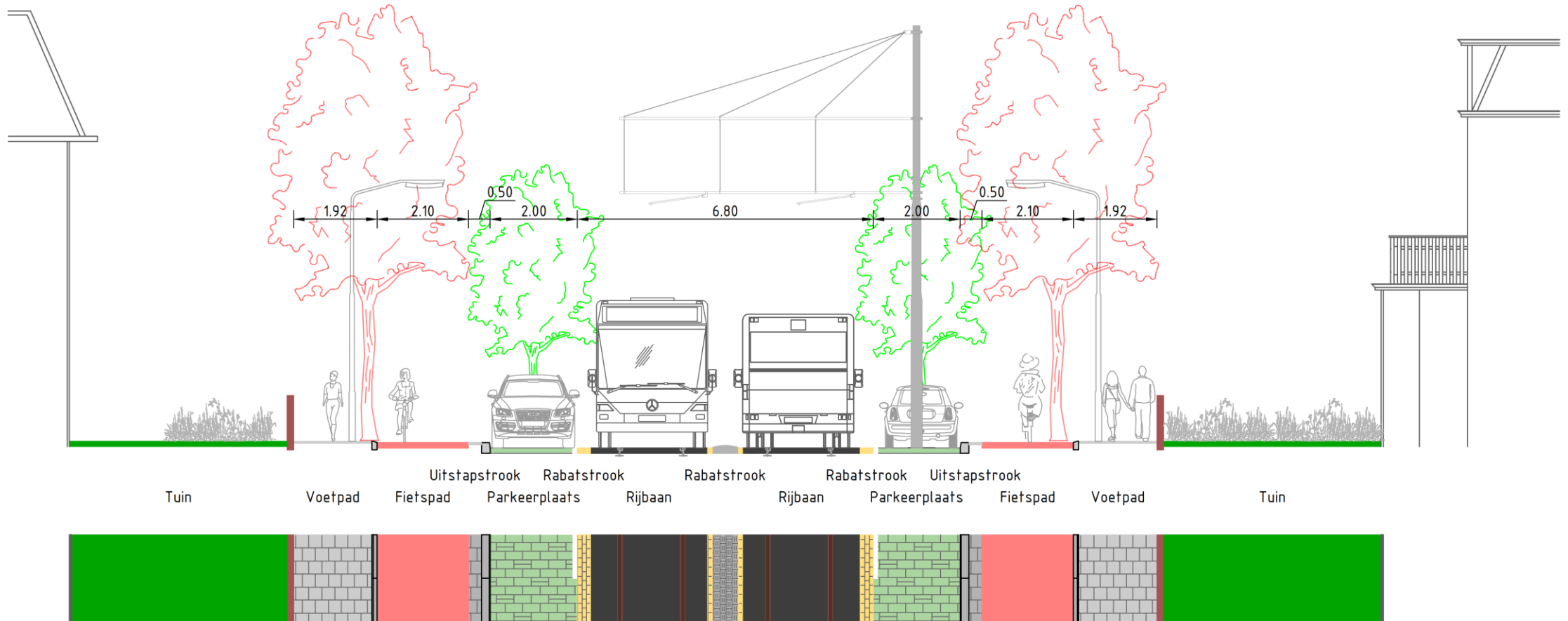
Parkeren aan een zijde vervallen



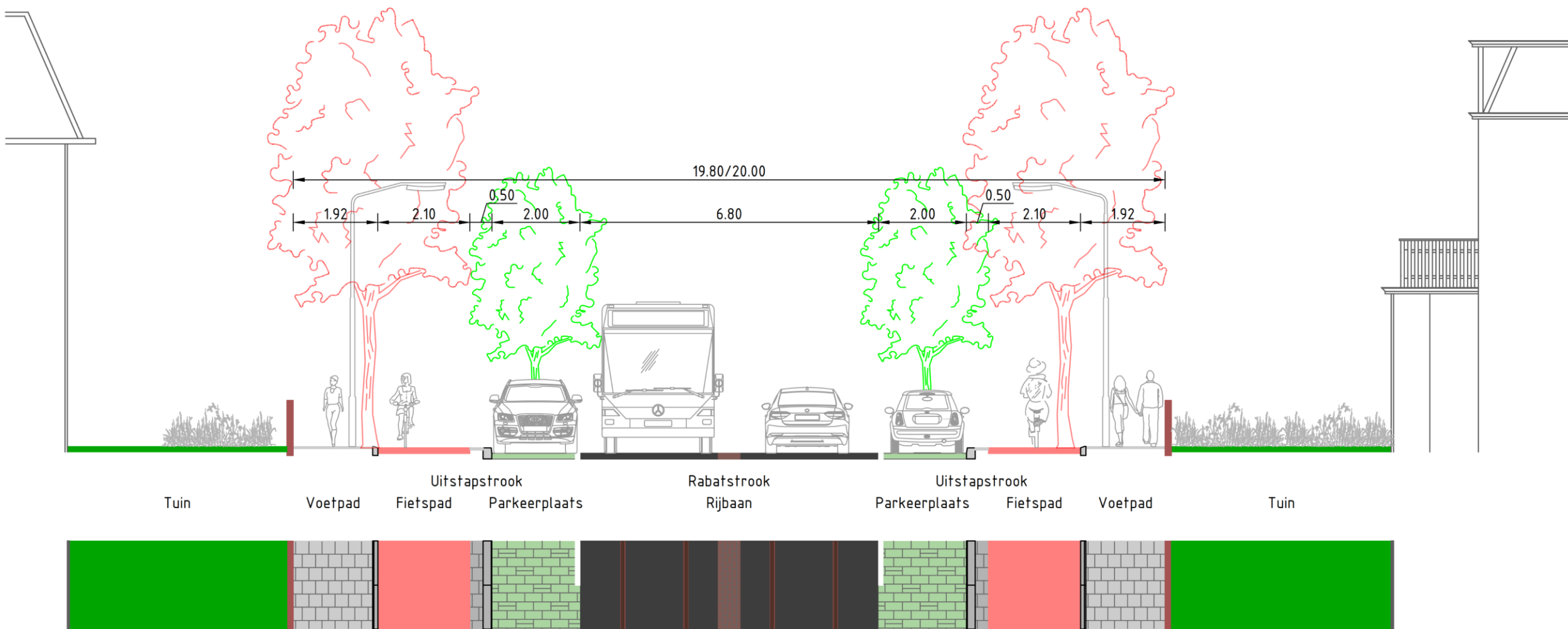
Dwarsprofiel Geestbrugweg Aanliggend fietspad



Dwarsprofiel Geestbrugweg GOW 30



Dwarsprofiel Geestbrugweg Zonder tram



Geestbrugweg

Trade Off Matrix - Leefbaarheid

	Variant 1 (Parkeren aan één zijde)	Variant 2 (Aanliggend fietspad)	Ontwerp 2025 (Vrij liggend fietspad)
Leefbaarheid: - Sociale Veiligheid - Ecologie en biodiversiteit - Geluid en trillingen	- Bestaande bomen worden vervangen door kleinere bomen. - Huidige karakteristiek wordt aangetast door vervangen bomen. - Kansen om diversiteit bomen te planten. - Ruimte voor groenstrook - Mitigerende maatregelen tegen geluid- en trillinghinder nodig	- Bestaande bomen worden vervangen door kleinere bomen. - Huidige karakteristiek wordt aangetast door vervangen bomen. - Kansen om diversiteit bomen te planten. - Mitigerende maatregelen tegen geluid- en trillinghinder nodig	- Bestaande bomen worden vervangen door kleinere bomen. - Huidige karakteristiek wordt aangetast door vervangen bomen. - Kansen om diversiteit bomen te planten. - Mitigerende maatregelen tegen geluid- en trillinghinder nodig

	Variant 1 (Parkeren aan één zijde)	Variant 2 (Aanliggend fietspad)	Ontwerp 2025 (Vrij liggend fietspad)
Mobiliteit: - Kwaliteit van de overstap - Verkeersveiligheid	- Scheiding verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen) - Ruimte voor voldoende breed fietspad - Breed voetpad - Verminder oversteekbaarheid fietsers door smallere opstelstrook. - Geen parkeerbewegingen over het fietspad. - Toepasbaar bij GOW30 en GOW50. - Voldoende ruimte voor passage bussen. - Bredere langspaarvakken, maar het aantal vakken halveert	- Vermenging van verschillende verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen). - Geen ruimte voor voldoende breed fietspad, inhalen onveilig door verhoogde band. Onvoldoende obstakelvrees tussen auto en fiets. - Smaller voetpad - Onveiligere oversteekbaarheid fietsers. - Parkeerbeweging over fietspad. - Alleen toepasbaar bij GOW30. - Voldoende ruimte voor passage bussen. - Hulpdiensten kunnen eventueel gebruik maken van de extra breedte van het overrijdbare fietspad	- Scheiding verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen) - Geen ruimte voor voldoende breed fietspad. - Smaller voetpad. - Verbeterde oversteekbaarheid fietsers. - Geen parkeerbewegingen over het fietspad. - Toepasbaar bij GOW30 en GOW50. - Voldoende ruimte voor passage bussen.

Geestbrugweg

Trade Off Matrix - Duurzaamheid

	Variant 1 (Parkeren aan één zijde)	Variant 2 (Fietspad aanliggend)	Ontwerp 2025 (Vrij liggend fietspad)
Duurzaamheid - Groencompensatie	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn) - Groenstrook tussen fietspad en rijbaan. Groenstrook dient 1.80m te zijn in Rijswijk. In onderzocht profiel is uitgegaan van 1.20m.	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn)	- Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) - Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn)

Geestbrugweg

Trade Off Matrix – Investeringskosten

	Variant 1 (Parkeren aan één zijde)	Variant 2 (Fietspad aanliggend)	Ontwerp 2025 (Vrij liggend fietspad)
Investeringskosten: - Technische inpasbaarheid	- Reconstructie gehele profiel - Aanpassingen kruisingen - Verleggen kabels en leidingen	- Reconstructie gehele profiel - Aanpassingen kruisingen - Verleggen kabels en leidingen	- Reconstructie gehele profiel - Aanpassingen kruisingen - Verleggen kabels en leidingen

Geestbrugweg

Trade Off Matrix – Draagvlak

	Variant 1 (Parkeren aan één zijde)	Variant 2 (Fietspad aanliggend)	Ontwerp 2025 (Vrij liggend fietspad)
Draagvlak (tov uitgangspunten)	- Geen vrij liggende fietspaden / fietsstraten - Groot deel bestaande bomen vervangen door nieuwe bomen - GOW30 mogelijk - Door verbeteren zichtlijnen en laten vervallen langspaarkeerstrook minder parkeerplaatsen	- Vrij liggende fietspaden - Groot deel bestaande bomen vervangen door nieuwe bomen - GOW30 mogelijk - Door verbeteren zichtlijnen minder bomen en parkeerplaatsen	- Vrij liggende fietspaden - Groot deel bestaande bomen vervangen door nieuwe bomen - GOW30 mogelijk - Door verbeteren zichtlijnen minder bomen en parkeerplaatsen

Verschil GOW 30 & 50

GOW30 past bij wegen met een ontsluitingsfunctie (gebiedsontsluitingsweg 50km/h) maar met een sterk karakter van een verblijfsgebied (Erftoegangsweg 30km/h).

GOW30 wordt toegepast bij de herinrichting van bestaande wegen.

GOW30 is altijd een compromis tussen veiligheid/leefbaarheid en stroomfunctie/netwerk aan de andere kant. Waarbij GOW50 voornamelijk een stroomfunctie/ontsluitingsfunctie heeft.

Verschillen	ETW30	GOW30	GOW50
Fietsvoorziening	Geen (gemengd)	Fietsstrook of Vrijliggend fietspad	Fietsstrook of vrijliggend Fietspad (voorkeur)
Verharding	Voorkeur klinkers	Deels klinkers	Asfalt
Kruispunt	Gelijkwaardig Evt. Uitritten bij ondergeschikte zijstraten Vorrang bij fietsstraten	Vorrang	Vorrang
Inpassing Remmers	Op Wegvakken en nabij kruispunten	op of nabij Kruispunten	Geen (tenzij)
Onderbrekingen	Veel	Zebra	Niet buiten kruispunten
Oversteken	Overal	nabij kruispunten en zebra's	Bij kruispunten
Parkeren	Ja, haaks, langs, evt op de rijbaan	Ja, langs	Bij voorkeur niet, zeker niet veel wisselen

Kruising Haagweg-Geestbrugweg

Schetsontwerp 2025



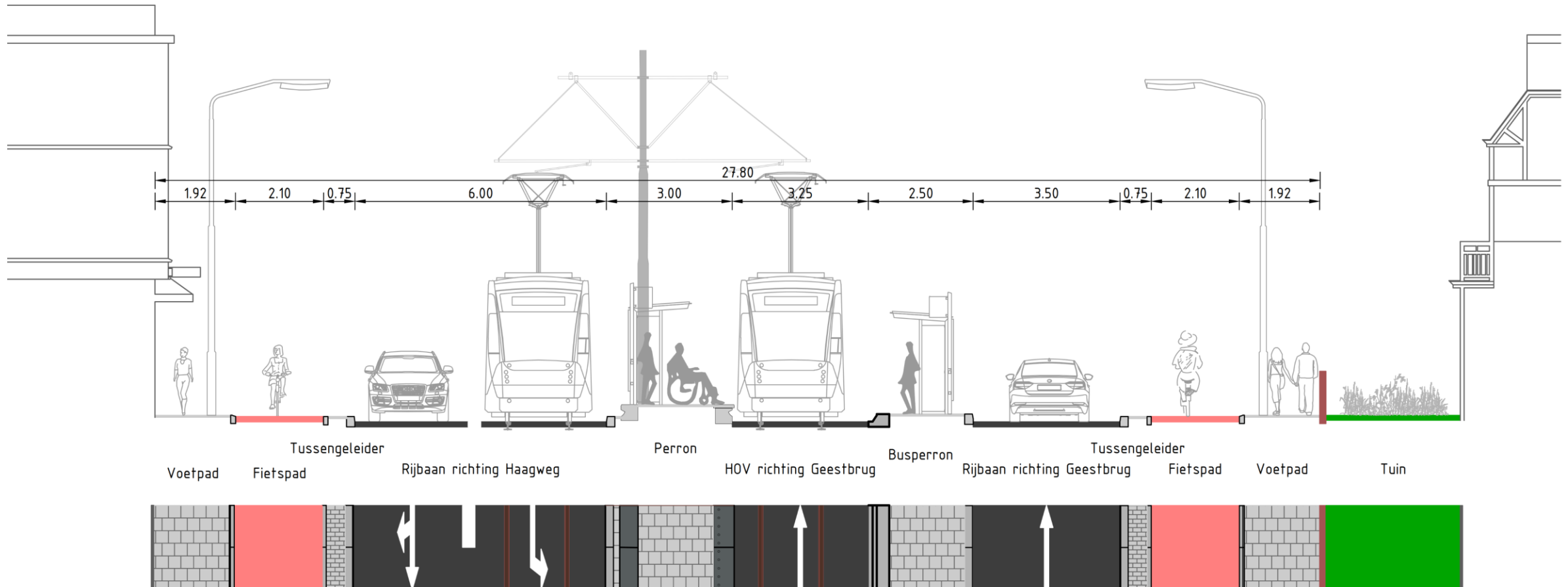
Kruising Haagweg-Geestbrugweg

Visualisatie kruispunt



Kruising Haagweg-Geestbrugweg

Halte Geestbrugweg



Inrichting kruispunt Haagweg-Geestbrugweg voldoet onvoldoende aan projectdoelstellingen:

- Onvoldoende opstelruimte voor fietsers
- Rijbaanbreedte is minimaal
- Tramwissels bevinden zich in voetgangersoversteekplaats
- Tram rijdt met verkeer mee in plaats van een vrije ligging bij het verkeerslicht



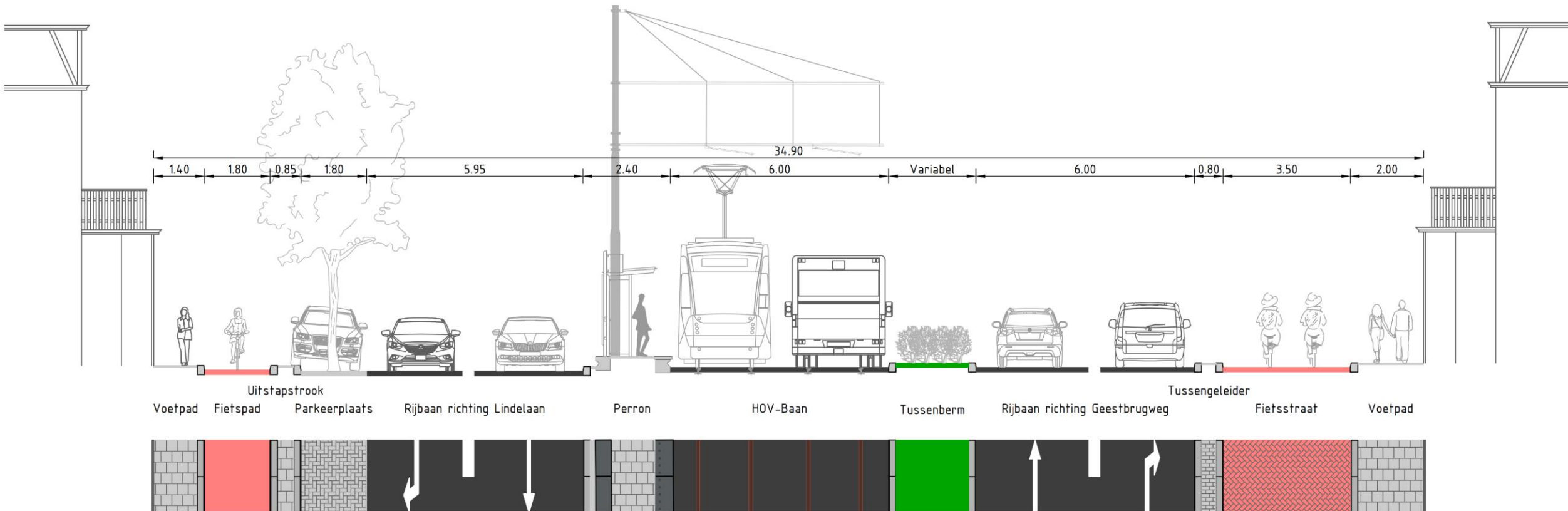
Mogelijke oplossingsrichtingen kruispunt Haagweg- Geestbrugweg

- Herenstraat éénrichtingsverkeer uitrijdend
- Tramhalte verplaatsen van de Geestbrugweg naar de Haagweg. Twee haltes tegenover elkaar. Inkorten rechtsafer richting de Lindelaan (afwikkeling verkeerslicht dient nog onderzocht te worden)
- HOV-baan verbreden t.b.v. passeren van bussen
- Fietspad, voetpad en langspaarkeervakken langs de Haagweg (centrumzijde) verbreden
- Meer opstelruimte creëren voor fietsers en voetgangers bij het kruispunt



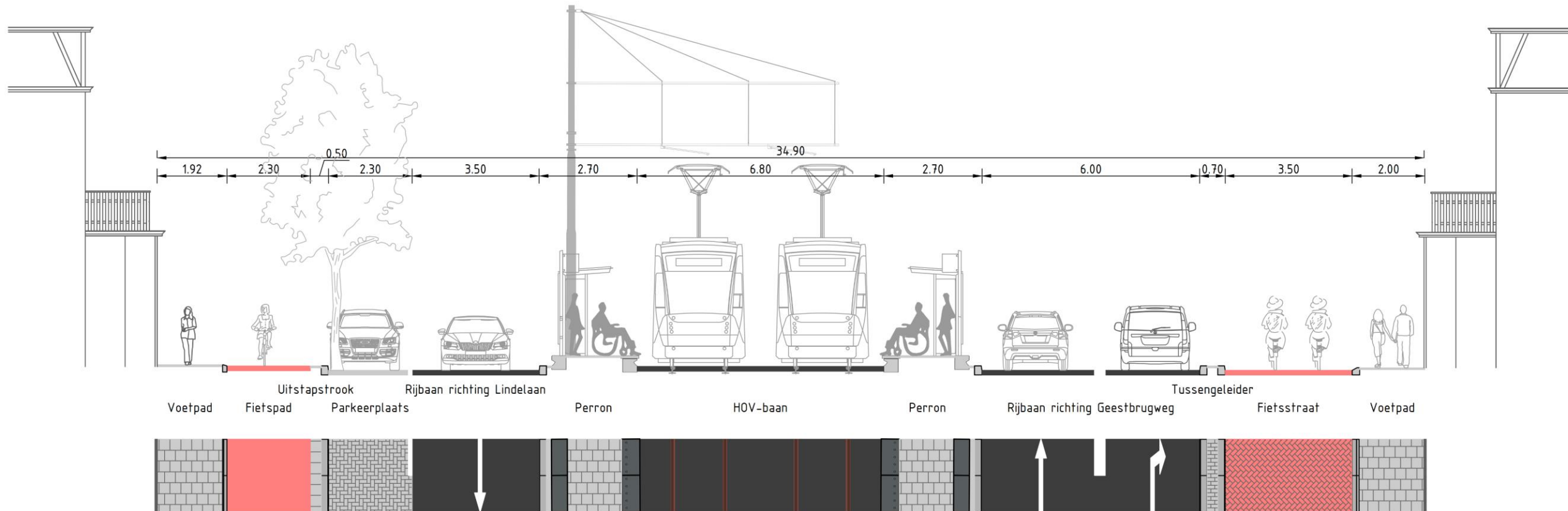
Halte Haagweg

Bestaand profiel



Halte Haagweg

Halte tweezijdig op de Haagweg, halte Geestbrugweg vervalt



Locatie (zijstraten alleen nabij inrit)	Aantal te kappen ontwerp	Aantal te planten ontwerp	Vershil
Da Costalaan (begin)	1 st.	0 st.	-1 st.
Bilderdijklaan (begin)	1 st.	1 st.	0 st.
Cromvlietkade (begin)	2 st.	4 st.	+2 st.
Geestbrugkade (begin)	0 st.	1 st.	+1 st.
Geestbrugweg-West t.o.v. Bilderdijklaan	31 st.	23 st.	-8 st.
Geestbrugweg-Oost t.o.v. Bilderdijklaan	20 st.	17 st.	-3 st.
Totaal	55 st.	46 st.	-9 st.

Bomenbalans

Conditie

-  Goed
-  Redelijk
-  Matig
-  Slecht
-  Dood



Bomenbalans

Behoud grote bomen zijstraten



Ter hoogte van Geestbrugweg 21



Ter hoogte van Geestbrugweg 18

Bomenbalans

Behoud grote bomen zijstraten



Ter hoogte van Geestbrugweg 36 & 47



Ter hoogte van Geestbrugweg 63

Pauze



Terugkoppeling opbrengst per tafel

Afsluiting avond